



Photo Thibaut Lemoine

## Du bon pied Légendes du Lac Blanc

Autour du Lac Blanc, un circuit circulaire mène à travers des coins de nature sauvage, dans une atmosphère de légende.

Page 19

## Des maîtres de la natation à Millau

L'équipe « masters » des SRC natation s'est rendue aux championnats de France de la catégorie. Les nageurs locaux ont ramené une belle moisson de récompenses, et notamment 17 médailles, ainsi que plusieurs records.

Page 20

## Enfants de Tchernobyl Le 47<sup>e</sup> groupe est arrivé dimanche

Après 24 heures de bus et d'avion, 88 enfants et sept adultes originaires de la région de Tchernobyl ont été accueillis dimanche soir à Horbourg-Wihr.

Page 21

## Kaysersberg Des tissages pour aider Timimoun

Une nouvelle exposition est en place à Kaysersberg, jusqu'à lundi prochain : des tissages sont vendus par l'association Trait d'union solidarité Alsace-Algérie, pour des enfants et ados de Timimoun, au sud du pays.

Page 23

## Série d'été Sur les sentiers du Sundgau



La Maison de la Nature du Sundgau à Altenach propose tout au long de l'année des sorties et ateliers pour faire connaître la richesse du patrimoine naturel local. Photo Thierry Gachon

Créée en 1998 par la communauté de communes de la Porte d'Alsace, sous l'impulsion de Dany Dietmann, maire de Manspach, la Maison de la Nature du Sundgau, à Altenach, s'est d'abord développée autour de sa mission principale d'éducation des enfants, avec une équipe de salariés très qualifiés, des naturalistes, scientifiques et pédagogues. Mais elle a aussi réussi à intégrer des bénévoles très engagés qui font germer de nouvelles graines dans les villages.

Le dossier d'Élisabeth Schulthess en page 32

# C'est parti pour deux mois de déviation

La deuxième phase des travaux de rénovation de la chaussée de la déviation de l'A 35 à Sélestat a démarré ce matin. Durant deux mois, la circulation dans le sens nord-sud sera coupée entre les échangeurs de Châtenois et Saint-Hippolyte. Elle sera en partie basculée sur la chaussée opposée, en partie déviée.

C'est reparti pour deux mois de travaux sur la déviation de l'A 35 à Sélestat. Ce matin à 6 h, la circulation dans le sens nord - sud entre les échangeurs de Châtenois et de Saint-Hippolyte a été coupée ; une partie a été basculée sur la chaussée inverse, une autre déviée par Sélestat (voir le schéma ci-dessus).

17 kilomètres en tout. La Dir-Est (direction interdépartementale des routes) mène en effet la deuxième tranche de renouvellement des 17 kilomètres de la chaussée en béton de la déviation, vieille de trente ans.

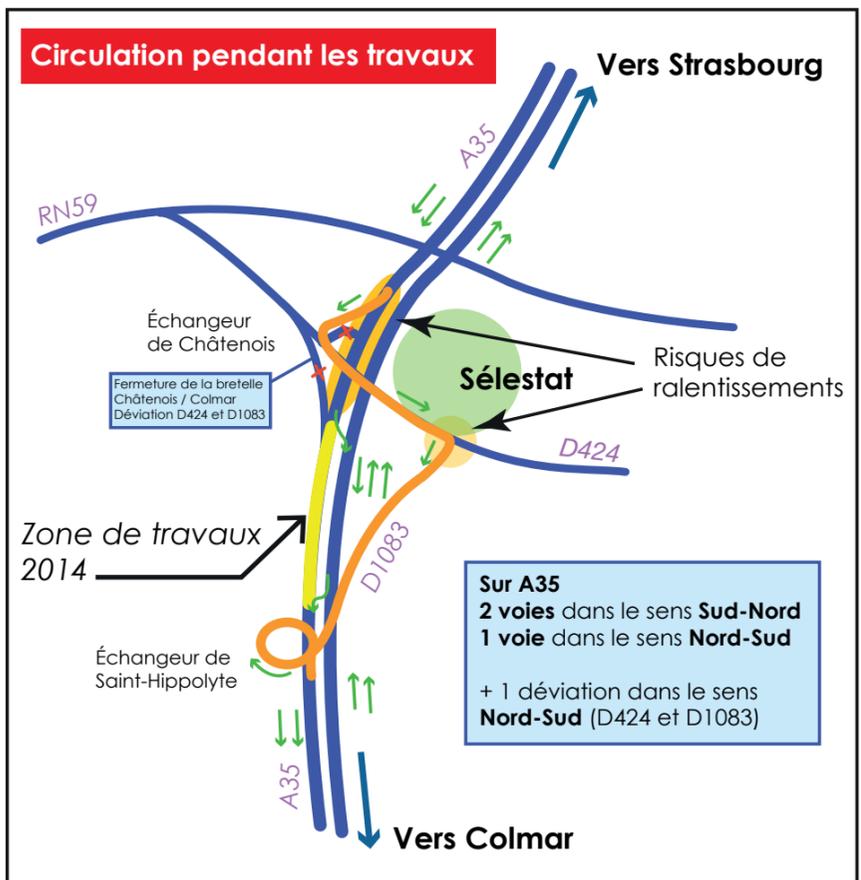
Cinq ans de travaux. L'an dernier, elle avait refait la chaussée sud - nord entre Châtenois et Saint-Hippolyte, cette année elle réalise la chaussée nord - sud sur la même portion (4,3 km).

## L'été privilégié pour réduire l'impact sur les déplacements professionnels

Ce chantier s'étale par tranches sur plusieurs années (cinq), car l'A 35 est la seule grande voie de liaison entre le nord et le sud de l'Alsace, il est donc impossible de la fermer totalement à la circulation. D'où une opération par tranche.

Idem, le choix a été fait de réaliser ces travaux au maximum en été, en partant du principe qu'il vaut mieux ralentir les vacanciers que les gens qui vont à leur travail et n'ont pas d'autre choix que d'emprunter l'A 35.

Déviation. Les automobilistes venant du nord auront le choix entre basculer sur la chaussée opposée à l'échangeur de Châtenois ou emprunter celui-ci, prendre la RD 424 en direc-



Jusqu'à début octobre, la circulation sera coupée dans le sens nord-sud entre les échangeurs de Châtenois et de Saint-Hippolyte. Document Dir-Est

tion de Marckolsheim jusqu'au rond-point du supermarché Match puis rejoindre l'A 35 à l'échangeur de Saint-Hippolyte.

Aire du Haut-Koenigsbourg. Les bretelles de sortie et d'entrée dans le sens nord - sud seront fermées. En venant du nord, il faudra rester sur l'autoroute, sortir à l'échangeur de Saint-Hippolyte et reprendre l'autoroute vers Strasbourg. Pour repartir vers le sud, il faudra d'abord aller en direction de Strasbourg, sortir à l'échangeur de Châtenois et prendre l'itinéraire de délestage vers Colmar.

## Voir les conditions de circulation en temps réel

Impact sur les automobilistes. La Dir-Est prévoit des ralentissements dans le sens nord - sud de 1 km les matins, et de 4 à 5 km les

vendredis soirs. Elle ne prévoit pas de ralentissement dans le sens sud - nord puisque la circulation restera sur deux voies grâce à l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence. Nouveauté cette année, des caméras seront installées aux extrémités nord et sud du chantier ; les automobilistes pourront aller sur le site de la Dir-Est et voir en temps réel l'état de la circulation.

Françoise Marissal

VOIR [www.enroute.est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.enroute.est.developpement-durable.gouv.fr)

## Dégradée par les poids lourds

- Le contournement de Sélestat a été mis en service en 1981. Il fait 17 km et est constitué de dalles de béton.
- Celles-ci sont très dégradées en raison du trafic poids lourds important empruntant l'A35 quotidiennement (10 000 PL/jour ouvrable sur 55 000 véhicules/jour) et en raison de leur âge, trente ans.
- Les dalles commencent à se disjoindre. Les bandes d'arrêt d'urgence étaient interdites depuis plusieurs années en raison de leur état, et la circulation était limitée à 110 km/h au lieu de 130 sur toute la déviation.
- L'opération de rénovation de la chaussée se singularise par le caractère atypique de celle-ci, composée de ces dalles en béton. La dalle de roulement fait 8 m de large d'un seul tenant, sur une épaisseur de 27 cm, ce qui nécessite des travaux plus complexes et plus longs que sur de l'enrobé.
- Les travaux ont commencé en 2013 et seront échelonnés sur plusieurs années (5 ans minimum).
- En 2014, la section concernée par les travaux, d'une longueur de 4 300 mètres environ, est située entre les échangeurs de Châtenois et de Saint-Hippolyte, dans le sens nord - sud.
- Ces travaux ont commencé mi-juillet avec la partie « préparatoire » (mise en place des signalisations au sol, renforcement de la bande d'arrêt d'urgence nord - sud, etc. Ces travaux ont été réalisés de nuit pour limiter au maximum la gêne pour les automobilistes.
- La phase « opérationnelle » vient de commencer et se poursuivra jusqu'à début octobre.
- Le coût total de l'opération est chiffré à 40 millions d'euros.



Les travaux préparatoires (marquage au sol, mise en place des plots de séparation dans le sens sud-nord) ont été faits ces dernières semaines. Photo Françoise Marissal